

74 PCT. AF PENDLERNE TAKKER NEJ TIL EN BETALINGSRING

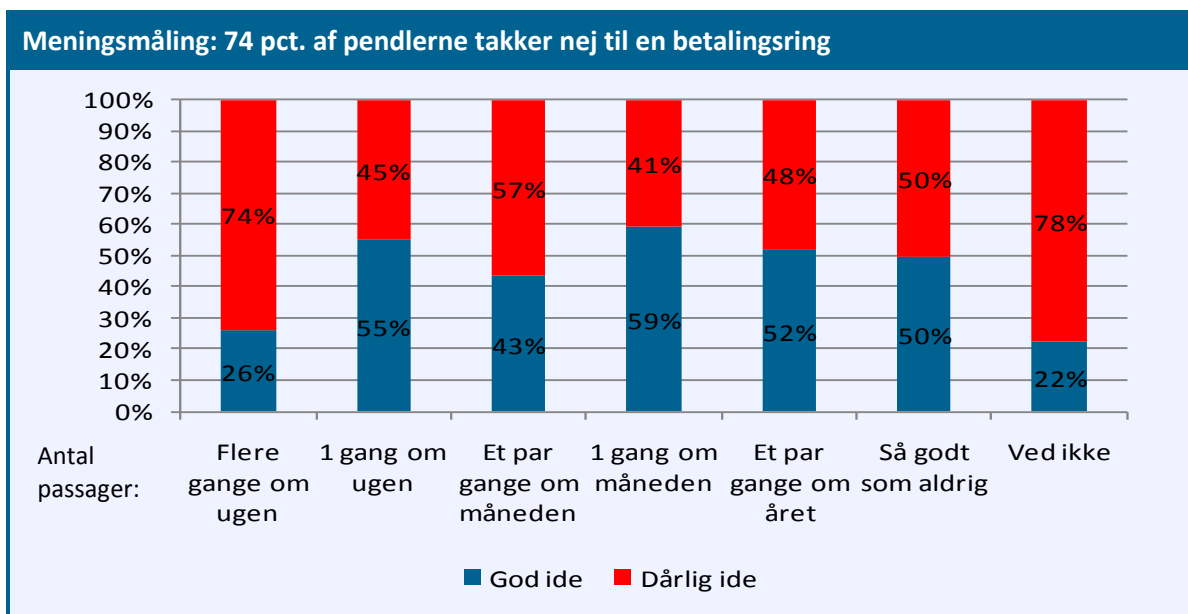
Danskerne er splittede i spørgsmålet om betalingsringen. 74 pct. af danskerne, som flere gange om ugen vil skulle passere betalingsringen i bil, synes, at en betalingsring er en dårlig ide. Omvendt mener et lille flertal af dem (54 pct.), der bor i Region Midtjylland og Region Nordjylland, at en betalingsring er en god ide.

Danskerne er splittet i spørgsmålet om betalingsringen

I en meningsmåling foretaget af analysebureauet Norstat for CEPOS er 1000 personer i telefoninterviews blevet spurgt om, hvorvidt de synes, at en betalingsring er en god ide. Af meningsmålingen fremgår det, at danskerne er splittede. Helt overordnet mener 53 pct. af danskerne, at en betalingsring er en dårlig ide, mens 47 pct. mener, at det er en god ide.

Pendlerne er betalingsringens største modstandere

Blandt de adspurgte svarede 74 pct. af dem, som flere gange om ugen forventer at skulle passere betalingsringen¹, at de synes, at en betalingsring er en dårlig ide, jf. figuren nedenfor.



Anm.: Analyseinstituttet Norstat har gennemført 1.000 repræsentative telefoninterviews i perioden 25. oktober 2011 til 6. november 2011. De adspurgte blev stillet følgende spørgsmål: "Synes du, at det er en god ide med en betalingsring?" og "Hvor ofte forventer du, at skulle passere betalingsringen i bil?".

Kilde: Norstat Danmark A/S.

At flertallet af pendlerne finder, at en betalingsring er en dårlig ide, afspejler sandsynligvis den ekstra gene, de pålægges, når de skal til at betale skat for at komme til og fra arbejde. En gennemsnitlig pendler skal betale op til 11.000 kr. ekstra om året², efter indkøringsperioden er overstået. Indenfor gruppen af pendlere er der i denne meningsmåling en tendens til, at særligt de 30-39-årige og de 60+-årige synes, at betalingsringen er problematisk³. Dette kan skyldes, at

¹ Ifølge Norstat svarede 100 personer, at de ville skulle passere betalingsringen flere gange om ugen. Der er signifikant forskel på dem der i denne gruppe mener, at en betalingsring er en dårlig ide og dem der mener, at det er en god ide.

² S-SF (2011): Betalingsring i Hovedstaden - færre trafikøer og billigere billetpriser

³ Det skal dog bemærkes, at vi her er nede i en meget lille del af stikprøven, hvorfor der er en stor usikkerhed.

disse grupper ikke mener, at de reelt har et alternativ til bilen. De 30-39-årige fordi de har børn, og de 60+-årige fordi deres helbred ikke er, som det har været.

I Region Hovedstaden er 58 pct. imod en betalingsring

Fra et geografisk perspektiv finder man betalingsringens største modstandere i Region Hovedstaden, hvor 58 pct. er imod opførelsen af en betalingsring om København. Dette er signifikant flere end i Region Midtjylland og Region Nordjylland, hvilket må forventes at hænge sammen med, at det særligt er personer bosiddende i Region Hovedstaden, der vil blive berørt af en betalingsring.

Omvendt mener personer fra Region Midtjylland og Region Nordjylland overvejende, at det er en god ide med en betalingsring om København (54 pct. er for). At flertallet i disse områder er positivt indstillet overfor en betalingsring må forventes at skyldes, at betalingsringen sjældent vil være en gene for disse grupper.

Betalingsringen giver et samfundsøkonomisk underskud på 8 mia. kr.

Fra et samfundsøkonomisk perspektiv bør det fremhæves, at opførelsen af en betalingsring vil resultere i et samfundsøkonomisk tab på 8 mia. kr. og virke som en ekstra skat på arbejde for pendlerne på 11.000 kr. årligt. Dette har CEPOS behandlet i et tidligere notat: ['COWI-rapport: Betalingsringen giver et samfundsøkonomisk underskud'](#).

Biltrafikken indenfor betalingsringen er faldet siden 2000

Trods det samfundsøkonomiske underskud ønsker regeringen at opføre betalingsringen. En af årsagerne er, at biltrafikken ifølge S og SF⁴ er steget i hovedstaden over de sidste 20 år og må forventes at stige fremadrettet.

Det er dog ikke overalt i hovedstadsregionen, at trafikken har været stigende. Faktisk er trafikken indenfor søerne faldet med 11 pct. de sidste 10 år, og trafikken over betalingsringen er faldet med 3 pct. i samme periode.

At biltrafikken i hele hovedstadsområdet har været stigende, er der mange gode forklaringer på. Dette er også behandlet i et tidligere CEPOS-notat: [Biltrafikken indenfor betalingsringen er faldet siden 2000.](#)

⁴ S-SF (2011): Betalingsring i Hovedstaden - færre trafikker og billigere billetpriser